

Verslag vergadering Dorpsplatform Oosterbeek

Datum : 7 maart 2023

Aanwezig : Albert Smit (voorzitter en verslag), Hans Jonker, Sjoerdje Poutsma

Verhinderd : Albert Bos, Louis ter Huurne, Claudia van Kalleveen, Fedde Makkinga, Peter Bosmann

Gasten : Jan Willem van der Straaten (Gemeentebelangen), Wessel Ploeg, Arja Scheffer en Angela Kuckartz.

1 Opening, verslag 24-01-2023

Bij de opening een welkom aan de gasten; er volgt een voorstelronde. Geen opmerkingen op verslag.

2 Verkeersoverlast Wilhelminastraat – Jacobastraat

Dit onderwerp is ingebracht op verzoek van dhr. Wessel Ploeg. Wessel schetst een beeld van de verkeersoverlast die hier al jaren speelt. Gedurende de afgelopen 2 ½ jaar is daar op veel manieren aandacht voor gevraagd bij de gemeente: een meterslange ‘tijdslijn’ geeft een overzicht van alle acties, brieven en overleggen. Er zijn van gemeentezijde diverse toezeggingen en beloftes gedaan, echter zonder die na te komen. Momenteel is er nog geen enkel zicht op verbetering.

De buurt is daarvan moedeloos, geïrriteerd en gefrustreerd geraakt: een voedingsbodemp voor escalatie. Het is onduidelijk wat een volgende stap kan zijn, om de situatie te verbeteren. In de buurt leeft het gevoel, dat als er gehandhaafd zou zijn met een ‘lik op stuk beleid’, het probleem nooit zo’n grote omvang gekregen zou hebben.

We bespreken een aantal mogelijke acties, maar constateren dat in praktisch alle gevallen de gemeente daarbij een sleutelrol vervult. We begrijpen dat de gemeente keuzes moet maken en prioriteiten stelt bij de aanpak van infrastructureel onderhoud, maar het is ook duidelijk dat onveilige situaties en overlast aangepakt moeten worden.

Actie: Het dorpsplatform zal een brief sturen naar B&W met de volgende strekking:

- het verzoek om de toezeggingen die zijn gedaan naar de betrokken buurtbewoners na te komen;
- de mogelijkheid benoemen van een aantal quick wins, die eerder in overleg tussen buurtbewoners en gemeente zijn geopperd;
- een heldere uitspraak van de gemeente vragen, wat zij kan en wil doen om de verkeersoverlast aan te pakken: van eenvoudige verbeteringen, handhaving tot een herinrichting van dit deel van Oosterbeek.

3 Rosandepolder en uiterwaarden algemeen

De provincie heeft bureau ‘Ecogroen’ opdracht verstrekt, om bij de polder betrokken partijen bijeen te brengen in een ‘Groenberaad’. Doel is te komen tot een gedragen visie voor de toekomstige inrichting.

4 Bouwontwikkelingen in Oosterbeek :

Park Hartenstein > locatie Talsmalaan

Naar verwachting vindt nog deze maand ondertekening van de participatieovereenkomst plaats.

Initiatiefgroep Klingelbeek / Slijpbeekpark / de Hes

Geen nieuws

Bouwplannen Overdal /actuele leegstand

Vilente is op bestuurlijk niveau nog in beraad over een geëigend toekomstconcept voor de locatie.

Stationsweg: 8 appartementen in één gebouw

Geen nieuws

Initiatief ‘Om Wonen’ voor tiny house buurtje op het terrein van Cornelissen

Plan ligt ter inzage bij gemeente. Omwonenden zijn vooral geïnteresseerd in aantal en positionering.

Utrechtseweg : 21 appartementen in twee bouwblokken

Omwonenden hebben enkele zienswijzen ingediend tegen de voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

Valkenburcht : plannen voor nieuwbouw > onderzoek wens Raad 20 betaalbare appartementen

Komt terug in de gemeenteraad. De initiatiefnemer gaat verder nog in overleg met omwonenden over de bouwhoogtes.

5 Inloop spreekuur B&W op 28 februari > vervolgcities

Hans doet verslag van gesprek met burgemeester Agnes Schaap en wethouder Joa Maouche. Zij zijn zich ervan bewust, dat de dorpsplatforms een rol kunnen vervullen bij inwonersparticipatie. Beiden nemen dan ook graag deel aan een overleg van de gezamenlijke dorpsplatforms met inwonersparticipatie als onderwerp.

Actie: (niet in vergadering besproken) gezamenlijk overleg plannen en voorbereiden.

Joa Maouche ziet een rol voor de dorpsplatforms bij een programma dat in opstartfase is: "leefbare wijk". Een integrale aanpak waarbij onderwerpen als 'ontmoeten', groen, verkeer, energietransitie in samenhang voor een bepaalde wijk worden uitgewerkt.

Een bescheiden budget voor de dorpsplatforms kan geen probleem zijn volgens Agnes Schaap.

6 Aanpak verduurzaming > energiewinkel Renkum, coaches, buurtinitiatieven

Albert Smit heeft de energiewinkel bezocht, die afgelopen 25 februari is geopend. Hier zijn nog relatief weinig bezoekers geweest en zeker niet uit de doelgroep waar sprake is van energiearmoede. Albert heeft contact opgenomen met Melanie Hutten met de vraag, hoe deze doelgroep te betrekken en hoe de beschikbare middelen voor verduurzaming aan te wenden.

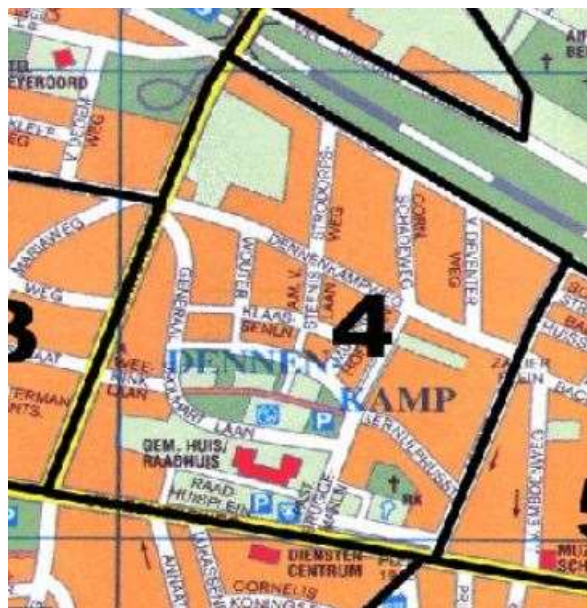
Er zijn inmiddels 10 energiecoaches bij de 'Energiebank' opgeleid en er is recent contact gelegd met de stichting 'Fix brigades' over hoe dat in Renkum te organiseren.

7 Buurtwandeling op 4 april

Buurt 4 afgebakend door Utrechtseweg, Stationsweg, Parallelweg en Lebrechtweg is aan de beurt voor de buurtwandeling. Een buurt waar veel gebeurt en nog te gebeuren staat. Denk aan :

- Raadhuisplein en omgeving
- Sloop en nieuwbouw Overdal
- Bernulphuskerk-en -school
- Bibliotheek en de Dennenkamp
- Herinrichting Stationsweg
- De Brouwerijschool
- Zalencentrum Lebrecht

De wandeling wordt voorbereid door Hans Jonker, Sjoerdje Poutsma, Albert Smit en Arja Scheffer (die aanbiedt te helpen). 16 maart overleg bij Hans.



8 Verkeer

Herinrichting Stationsweg

Er is getracht over de voortgang met de projectleider te spreken: tot dusver zonder resultaat.

Veiligheid zebra Utrechtseweg nabij kruising met Wilhelminastraat

Antwoord ontvangen van gemeente. Gezien de beperkte middelen, is bij de herinrichting van de Utrechtseweg besloten om alleen de zebra's binnen de 30 km zone van verlichting en knipperlichten te voorzien. Deze zebra viel daarbuiten. Op dit moment zijn er ook geen middelen beschikbaar om deze zebra alsnog van verlichting te voorzien.

Overleg inrichting en veiligheid Jhr. Nedermeijer van Rosenthalweg

Bewoners hebben naar aanleiding van een buurtwandeling vorig jaar hun behoefte aan overleg met de gemeente over de slechte onderhoudsstaat van de weg in een brief kenbaar gemaakt. Daarbij gaat het ook om de inrichting en veiligheid in de omgeving van de scholen en de onoverzichtelijke bocht in de aansluiting op de Benedendorpsweg bij een toegestane maximum snelheid van 50 km/uur op de weg. Zover bekend heeft er nog geen overleg plaatsgevonden.

9 Wat verder ter tafel komt

Bijdrage Dorpsplatform aan activiteiten in kader 100-jarig bestaan Renkum

Fedde heeft het idee geopperd, om met grote foto's straatbeelden van vóór en ná de operatie 'Market Garden te tonen, bijv. nabij het Airbornemuseum. Sjoerdje geeft er de voorkeur aan, dit los te koppelen van de 2^e wereldoorlog; bij de Airborne herdenkingen in september komt dat al ruim aan bod. Gebruik daarom straatbeelden van 100 jaar geleden; dat past beter bij het 'vieren van 100 jaar Renkum'. Jan Willem wijst op mogelijke samenwerking met 'Heemkunde Renkum'.

Vervallen staat van het bankje aan de Van Eeghenweg

Dorpsplatform Oosterbeek vindt het belangrijk, dat het bankje (een 'gemeentelijk monument') voor het toeristische seizoen wordt hersteld. In de rustgevende omgeving ziet het uit op het fraaie landschap. In een conceptbrief aan het College van B&W biedt het dorpsplatform aan, subsidiegelden te werven voor herstel. Bij navraag blijkt de gemeente zelf daarvoor al budget te hebben gereserveerd, en wordt er al aan herstel van de bank gewerkt: die zou in april gereed zijn. Onze brief is daarom niet verzonden.

Voortgang herinrichting Taludbuurt

Hoewel een voorbeeld project gelet op het positief verlopen inspraakproces met buurtbewoners, is er nog wel een pijnpunt. De Noorderweg is doorgangsweg voor bussen tijdens de Airborne wandeling. Hierdoor weinig mogelijkheden om deze weg verkeersluw te maken.

'Gooi het OV niet onder de bus': bijeenkomst met kandidaat-statenleden do. 9 maart van 9 - 11 uur

Een gelegenheid voor discussie over mogelijke bezuinigingen op het openbaar vervoer. Locatie : Raadhuisplein te Oosterbeek nabij de weekmarkt.

10 Rondvraag

Angela Kuckartz: het zou een hele verbetering zijn, als lijn 1 terugkomt als verbinding naar het station! Voor veel mensen betekent de opheffing van de verbinding een aanzienlijke vergroting van de reistijd. We constateren dat dit letterlijk een gepasseerd station is. Jan Willem meldt, dat er nog wel elk uur een buurtbus rijdt.

Arja Scheffer: is het bekend, wat er met het Landgoed de Hemelse Berg gebeurt? Dat is niet bekend. Het omheinde, met camera's bewaakte terrein is particulier bezit, en niet meer openbaar toegankelijk. De erven van de laatste eigenaar kunnen aan de gemeente plannen voorleggen voor toekomstig gebruik. Daarbij is het actuele bestemmingsplan echter leidend. Dat maakt alternatieven voor financieel aantrekkelijker plannen weinig kansrijk, zoals eerder is gebleken.

Volgende vergadering : dinsdag 25 april in 'De Klipper' om 19.30 uur.